

### 3. Störungsursachen

#### 3.1 Motor dreht sich nicht

Netzschütz hat abgeschaltet durch Schalten eines Meldekontaktes in der Überwachungsschleife oder keine Gleichspannung durch Vorgabe des Sperrbefehls.

Mögliche Ursachen:

- anlagenseitige Überwachungen haben angesprochen
- thermischer Auslöser vom Motor hat angesprochen
- Feld fehlt
- Thermoüberwacher F100 /AAD-Gerät hat angesprochen z.B. Behinderung der Luftzufuhr, Lüfter ausgefallen
- Motor Fremdlüfter ausgefallen
- Relais für "Betriebsbereit" (Anschluß X1:23) hat abgeschaltet
- Relais für "Tacho, GS-Sicherungen defekt" (Anschluß X1:25) hat abgeschaltet
- Relais für "Überstrom" oder "Überdrehzahl" (Anschluß X1:27) hat abgeschaltet

Meldung auf AF 6002

LED's an*	LED's aus	Fehler,
H1, H2, H8	H3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• an X1:11 externen WR-Befehl vorgeben</li> </ul>
H1, H2, H3, H8		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherung im GS-Kreis defekt:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kurzschluß im GS Kreis</li> <li>– Erdschluß</li> <li>– Netzausfall während Wechselrichterbremsung</li> <li>– bei Feldschwächbetrieb Ablösepunkt Ankerstellbereich/Feldstellbereich falsch eingestellt</li> </ul> </li> </ul>
H1, H2, H3, H8		
H1, H2, H3, H8		
H1, H2, H3, H8		
H1, H2, H3, H8		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drehzahlwert fehlt, falsch angepaßt oder falsch gepolt</li> </ul>
H2, H3, H8	H1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß -15 V gegen 0 V</li> </ul>
H2, H8	H1, H3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß -24 V gegen 0 V</li> </ul>
H2, H8	H1, H3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Linksdrehfeld</li> </ul>
H2, H8	H1, H3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Phase fehlt</li> </ul>
H2, H8	H1, H3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherung vom Oberspannungsschutz defekt, F71, F72, F73 (ab AAD 65 . . )</li> </ul>
H2, H8	H1, H3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherung im DS-Kreis defekt:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kurzschluß</li> <li>– Erdschluß</li> <li>– Netzausfall während Wechselrichterbremsung</li> <li>– bei Feldschwächbetrieb Ablösepunkt falsch eingestellt</li> <li>– Thyristor defekt</li> </ul> </li> </ul>
H2, H8	H1, H3	
H6 oder H7	H1, H2, H3, H8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß +24 V gegen 0 V</li> </ul>
H6 oder H7 (schwach leuchtend)	H3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß +15 V gegen 0 V</li> </ul>

\* Meldungen bleiben nach Abschalten des Netzschützes erhalten, wenn Steuerteil und Leistungsteil getrennt versorgt werden.